

# Lampes DEL de Grote

Peu importe votre destination ou votre activité, ces lampes éclaireront ce qui se trouve devant vous

## BARRE D'ÉCLAIRAGE DEL DE GROTE

- Les lampes à barre Grote ont moins d'impact sur les systèmes électriques des véhicules parce qu'elles émettent moins de chaleur et utilisent moins d'énergie que les lampes halogène ou DHI de puissance comparable.
- Le faisceau lointain à une longue et large portée et son éclairage comparable à la lumière du jour vous permet de bien voir ce que vous regardez.
- Les lampes à barre sont conçues pour résister à la chaleur et au froid extrêmes.

**LUMENS**  
3600 r | 2976 i | 2708 e  
Brut Avec mise en marche instantanée Efficace



LAMPE DE 10 PO



Harnais et quincaillerie inclus

**LUMENS**  
7200 r | 5952 i | 5416 e  
Brut Avec mise en marche instantanée Efficace



LAMPE DE 20 PO

**LUMENS**  
10800 r | 8928 i | 8124 e  
Brut Avec mise en marche instantanée Efficace



LAMPE DE 30 PO

NUMÉRO DE PIÈCE	TERME	RAYONNEMENT DE FAISCEAU	TENSION DE FONCTIONNEMENT	AMPÈRES
64J11	AMP SS	LONGUE PORTÉE – LARGE	12 V/24 V	3,5 A À 12 V / 1,5 A À 24 V
64J21	AMP SS	LONGUE PORTÉE – LARGE	12 V/24 V	7 A À 12 V / 3 A À 24 V
64J31	AMP SS	LONGUE PORTÉE – LARGE	12 V/24 V	10,5 A À 12 V / 5,25 A À 24 V

## PHARE AVANT DEL DE GROTE

Utilisez les phares avant DEL Grote pour remplacer ces anciennes lampes halogènes à intensité réduite

Les phares avant ont une température de couleur comparable à la lumière du jour. Ils améliorent l'expérience de conduite des conducteurs en diminuant la fatigue des yeux et en donnant plus de détails, diminuant ainsi les risques d'accidents.

90941-5

Homologué par le MDT, le système Grote 7 à phares avant 2D1 est légal pour tous les systèmes 7 po (Par 56), incluant les motocyclettes, les véhicules de promenade et les véhicules commerciaux.



90951-5

Homologué par le MDT, le système Grote 5-7 à 2 phares avant 2B1 est légal pour tous les systèmes 5 po x 7 po (148 mm).



230 Travail Road, Markham, Ontario, Canada L3S 3J1  
Tel: 800.268.5612 US: 800.628.0809  
www.grote.com

Chez Grote, On L'a!



Avril 2015

DEXRON 946ml  
QDEXRON-1  
Caisse de 12



Qualité  
À TOUT  
Prix<sup>MD</sup>

Oil Eater® Orange  
119023 - 946ml



Blending & Packaging

Kit de restauration de  
phare  
38773



SYLVANIA



The Original™ Serre-joints de verrouillage  
en C avec tampons pivotants  
20



Chargeur de batterie de 1,5  
ampère  
SE-1-12S  
Chargeur de batterie maintient  
les batteries de 12 volts chargées.  
Entièrement automatique.



Chiffons d'atelier  
75120



Chiffons d'atelier pour  
gros travaux Krew® 500  
33933



Krew® 300 Boîte double  
33920



Assortiment de collet de serrage  
6210 (200 pcs)



Protège-aile  
FC1



Gant polyvalent  
Total Clean  
45602ASCBL



Chamois de luxe  
5 pi<sup>2</sup>  
40206ASCBL



Seau  
3 gal. (12 qt.)  
94102CBL



Salt Terminator<sup>MD</sup> CRC  
76128 - 3.785L



76320 - 32oz



Wash'n Wax Liquide

851 - 455ml

852 - 4L



## Coffre de service pour SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS sans attendre la livraison des pièces !

Ingénierie OE pour le marché des pièces de rechange:

1. VDO technologie des capteurs multi-application se synchronise facilement avec une variété de véhicules.
2. Prêt à utiliser! Préprogrammé et conçu pour suivre les procédures de réacquisition de véhicules OE.
3. Intérieur de valve, la tige et l'écrou hexagonal traité contre la corrosion.
4. Capuchon de valve scellé minimise la perte d'air.
5. Tige de valve pivotante facilite l'installation et accueille une large gamme de profils de jante.
6. Conception étanche robuste résiste à l'humidité de l'air d'un pneu.
7. Techniquement conception supérieure de l'étanchéité de la valve.

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| SE10001HP | REDI-SENSOR VARIANT 1HP |
| SE10002   | REDI-SENSOR (315MHZ)    |
| SE10003   | REDI-SENSOR (315MHZ)    |
| SE10004A  | REDI-SENSOR VARIANT 4A  |



## ATEQ Système de surveillance de la pression des pneus (TMPS) VT55 OBDII

Décodeur / activateur

**La meilleure façon d'éteindre le témoin d'alerte de pneu!**

Pour les véhicules nécessitant une nouvelle lecture OBDII, ATEQ est un VT55 OBDII incluant un connecteur OBD universel qui se branche avec l'unité de contrôle électronique (ECU) du véhicule par une boîte de vérification CAN ou par un K-line. Les techniciens n'ont qu'à choisir la marque du véhicule, déclencher les capteurs de pneu et transférer les identifiants.

C'est facile et rapide d'activer et décoder précisément le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TMPS) et afficher les données ou les défauts. La formation est presque inexistante puisque la procédure est affichée à l'écran. Même le technicien que vous venez de recruter peut utiliser le VT55 OBDII.



Pour commander, no. de pièce TS55-1000